

Partecipazione ogni oltre previsione quella avuta Sabato 17 Maggio alla mostra di Moto d'Epoca "Dannate Moto d'Annata" organizzata in Galleria Mazzini dal Moto Club Genova.

Tantissime moto storiche, alcune delle quali con la targhetta in ottone del Registro Storico FMI, si sono alternati sulla passerella allestita nel "Salotto Buono" di Genova, in pieno centro.

Grandissimo interesse da parte dei passanti che hanno fatto innumerevoli foto a questi pezzi a volte unici nel loro genere. E proprio questo era lo scopo di questa mostra, tutelare e promuovere la ricerca e la conservazione di tutti i motoveicoli di interesse storico, ma soprattutto far conoscere questo grande patrimonio che spesso e volentieri si "mostra" solo in pochissime occasioni.

Una bellissima Jawa Perak 250 2 tempi del 1948 ed una altrettanto stupenda BSA del 1932 hanno attirato oltremodo la curiosità dei passanti. Particolarissimo un sidecar russo DNEPR 750 cc del 1967 militare equipaggiato con tanto di mitragliatrice, proiettili (ovviamente innocui), e ricetrasmittente. Ma anche una Aermacchi 250 Ala Verde del 1970 e un'altra Aermacchi 350 del 1972 preparata per le competizioni agonistiche.

Passiamo poi ad una MM 250 cc 4 tempi del 1954, questa moto era costruita dai signori Morini e Mazzetti, da cui il nome MM. Dopo lo scioglimento della società il Sig. Morini ha continuato a costruire moto fondando la mitica Moto Morini. A fianco della MM, non vecchissima ma in compenso molto rara, proprio una Moto Morini, la Moto Morini 250 J.

Doppietta Gilera con una 150 Sport del 1953 (con targhetta Registro Storico FMI) ed una 250 Nettuno del 1955.

Ma poi ancora Vincent, Laverda SF, Ossa, Aermacchi, Galletto, una bellissima Lambretta ed altrettanto bellissima Vespa 200 Rally. E speriamo di non aver dimenticato nessuno.

Sicuramente non d'epoca in quanto modernissimo e super tecnologico, è stato esposto anche un sidecar da competizione motore Suzuki da 180 cavalli di potenza. Un particolare ringraziamento all'equipaggio sidecar Corrado Reolon e Lorenzo Merlo, che partecipano al Campionato Italiano Velocità in Salita, che hanno portato ed esposto il loro mezzo che, ovviamente, ha suscitato tantissimo stupore e curiosità. È infatti rarissimo vedere dal vero un sidecar di questo tipo.

Cogliamo l'occasione per ringraziare tutti coloro che hanno collaborato alla riuscita di questo evento, primi fra tutti gli espositori. E' stato veramente un grande spettacolo vedere queste moto in fila in bella mostra che hanno raccolto tanti consensi ma anche suscitato molta nostalgia e ricordi del passato.

Le foto della manifestazione le potete trovare nella Gallery.

Sabrina Barigozzi – Presidente Moto Club Genova